

Ausbau der Schieneninfrastruktur zwischen Brandenburg und Berlin

Sitzung AK Verkehr Brandenburg und FA Mobilität Berlin

Berlin, 24. Januar 2018



Prämissen:

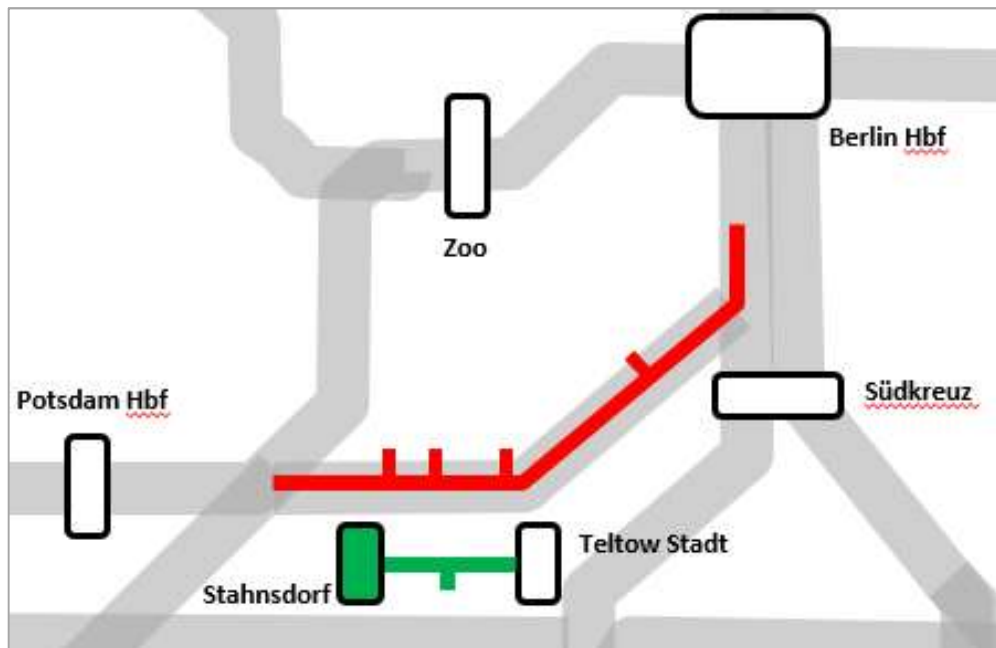
- Ziele:
 - ausreichende Kapazität für deutlichen Mehrverkehr auf der Schiene inkl. Reserven
 - Entflechtung zwischen Vorort-Verkehr mit vielen Halten und schnellem Regional- und Fernverkehr
 - Hohe Betriebsqualität und Fahrplanstabilität
 - Verlagerung der Pendlerströme auf die Schiene; Reduzierung P+R-Problem

- Zügige Durchplanung (im ersten Schritt bis Vorplanung), um schnell Grundlagen zu schaffen für:
 - Entscheidungen zu planender Vorzugslösungen im Detail
 - Vorbereitung von Genehmigungsverfahren (frühzeitige Beteiligung)
 - Erstellung von Nutzen-Kosten-Untersuchungen
 - Einreichung von Förder- und Finanzierungsanträgen (z.B. aufgestocktes GVFG Bund)

Daher:

- **Schnelle Fokussierung auf naheliegende Vorzugsvarianten (Zeit- und Kostenersparnis)**
- **Maximal-Szenarien mit möglichen Zwischenbaustufen planen**

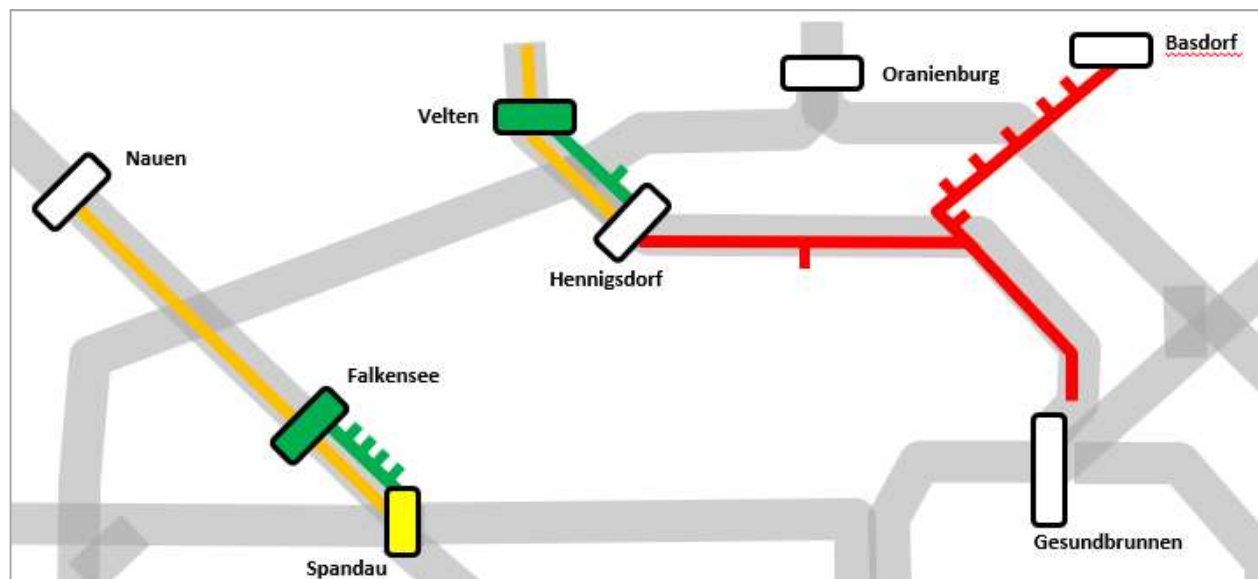
- **Stammbahn:**
 - Ziel: 2-gleisiger Wiederaufbau Griebnitzsee – Zehlendorf – Nord-Süd-Tunnel für Regionalverkehr
 - Halte in Europarc, Düppel-Kleinmachnow, Zehlendorf und Steglitz/Schöneberg
 - mögliche Zwischenbaustufen: Teilinbetriebnahme Wannsee – Steglitz (-Schöneberg) für Regios (Diesel/Elektro)
- **S-Bahn-Verlängerung Teltow Stadt – Stahnsdorf**
 - Nutzung der bestehenden vorbereiteten Trasse bis zur Sputendorfer Straße
 - Ausbau für 20-Minuten-Takt (ggf. 10 Min. in der HVZ); Zwischenhalt Iserstraße



- **Hamburger Bahn:**
 - Ziel: S-Bahnverlängerung ein-/zweigleisig Spandau – Falkensee;
 - Hamburger Bahn drei-/viergleisig Spandau - Nauen zur Kapazitätssteigerung Regional- und Fernverkehr (Ausbauabschnitte abhängig von Detailplanung)
 - Entflechtung östliche Zulaufstrecken Knoten Bahnhof Spandau
 - Mögliche Zwischenbaustufen: Bau eines Außenbahnsteiges am Umfahrgleis im Bahnhof Spandau (außerhalb Bahnhofshalle) zur Kapazitätssteigerung

- **Kremmener Bahn:**
 - Ziel: S-Bahnausbau Schönholz-Hennigsdorf zweigleisig sowie Wiederherstellung der S-Bahnverbindung Hennigsdorf-Velten; Strecken müssen im Mischbetrieb mit Regio genutzt werden können (Signaltechnik, Gleisabstände); Einbindung Prignitz-Express über Kremmener Bahn nach Gesundbrunnen (Führung ab Eichborndamm auf separatem Gleis, ab Schönholz zweigleisig zusammen mit Heidekrautbahn bis Gesundbrunnen)
 - Elektrifizierung bis Neuruppin mit zusätzlicher Kreuzungsmöglichkeit im Bereich Kremmen/Wall für 30-Minuten-Takt; Einsatz von batterieelektrischen Triebwagen für Mitnutzung S-Bahn und Weiterführung z.B. in den Berliner Nord-Süd-Tunnel
 - Mögliche Zwischenbaustufen: S-Bahn-Verlängerung Hennigsdorf-Velten, Kreuzungsmöglichkeit Kremmen/Wall, Führung PE bis Tegel, Verlängerung Bahnsteige PE auf 140m für Einsatz von dreiteiligen Triebwagen in der HVZ

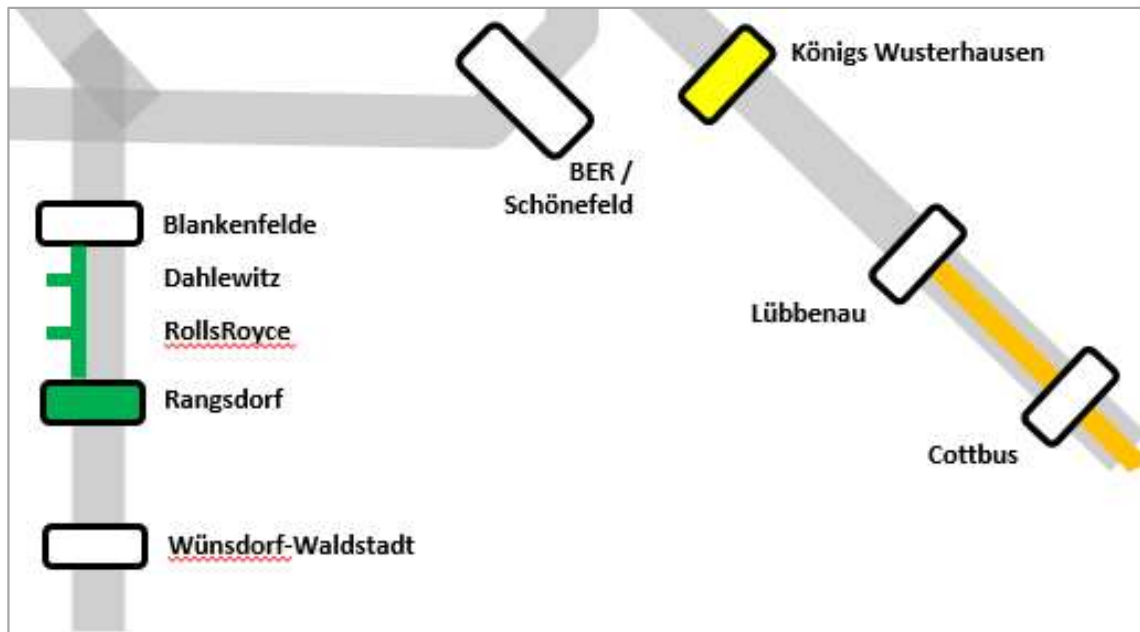
- **Heidekrautbahn**
 - Wiederinbetriebnahme Stammstrecke Basdorf - Wilhelmsruh; neuer Halt Pankow-Park; Einsatz von Fahrzeugen mit innovativem Antrieb
 - Führung der Züge sowohl über Wilhelmsruh als auch über Karow nach Gesundbrunnen

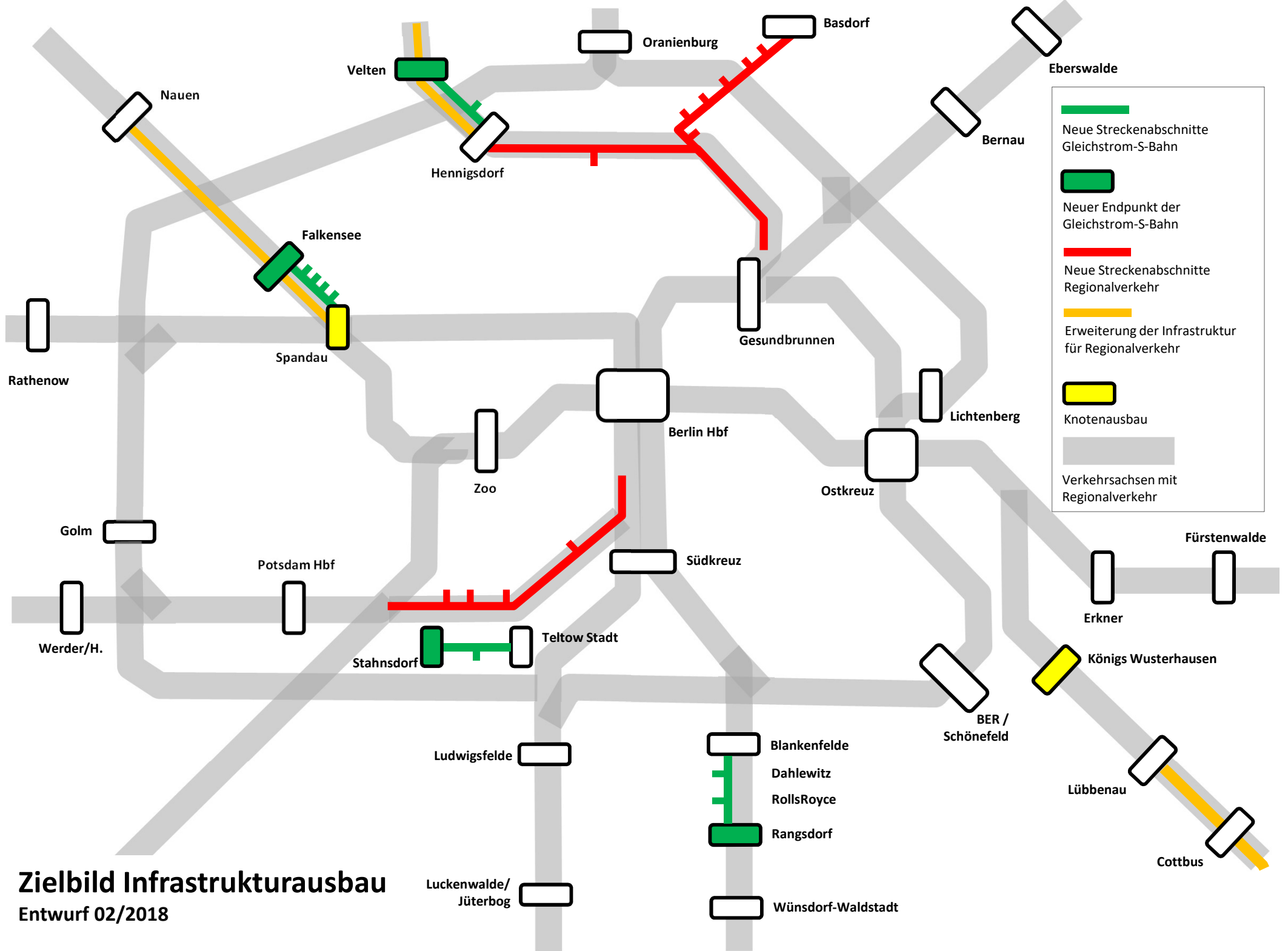


- **Dresdner Bahn:**
 - Ziel: 2-gleisiger Neubau Südkreuz – Blankenfelde (in Bau bis 2025),
 - Wiederherstellung der S-Bahn Blankenfelde-Rangsdorf eingleisig mit Halt Dahlewitz-Rolls Royce
 - Mögliche Zwischenbaustufen: Halt Dahlewitz-Rolls Royce (Wegeanbindung, Gleisquerung) schon vorab, temporäre Bahnsteige an Regional-Strecke
 - Separat zu betrachten: Neubau Haltepunkt in Blankenfelde-Mahlow im Kreuzungspunkt Außenring (für Regios Potsdam/Ludwigsfelde-BER) mit S2

- **Entflechtung der Gleis- und Bahnsteiginfrastruktur im Bahnhof Königs Wusterhausen**
- **zweigleisiger Ausbau Lübbenau-Cottbus, Elektrifizierung Cottbus-Görlitz**

- **Verlängerung der noch kurzen Bahnsteige am RE1 zwischen Wusterwitz und Frankfurt/O. für den Einsatz von 6-Wagen-Zügen**
- **Elektrifizierung der Ostbahn (Berlin-Ostkreuz – Strausberg – Küstrin)**





Zielbild Infrastrukturausbau
 Entwurf 02/2018